



## DT15

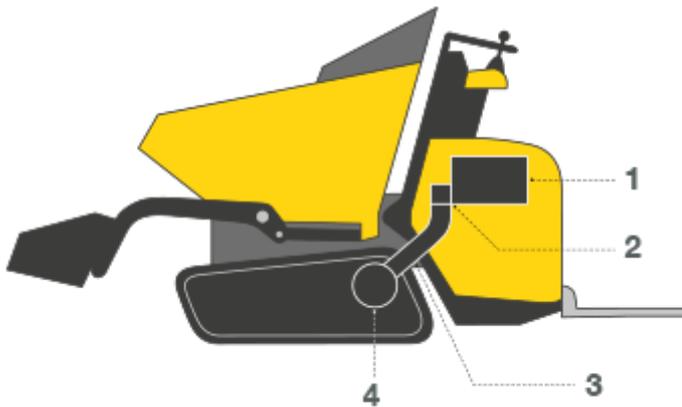
Dumper Cingolati



### Massima potenza: DT15

Il dumper cingolato DT15 è il transporter ideale su tutti i tipi di terreno, come ghiaia o sabbia, o su terreno soffice o collinare. Il vano motore monoblocco e l'ottimale configurazione dei punti di manutenzione semplificano la manutenzione quotidiana.

- La trasmissione idrostatica consente un funzionamento semplice e confortevole.
- Rollbar ROPS pieghevole per passaggi ad altezza ridotta.
- Baricentro basso per una maggiore stabilità e capacità ascensionale garantita fino al 62%.
- Idraulica ausiliaria di serie per accessori aggiuntivi, quali i miscelatori di calcestruzzo, martelli demolitori ecc.
- Una varietà di stabili e robusti cassoni a scarico idraulico e altri accessori disponibili, ad esempio un cassone a scarico frontale, un cassone a scarico alto, una piattaforma con scarico su 3 lati o un miscelatore idraulico per grandi volumi di calcestruzzo.



1. Motore diesel
2. Doppia pompa a portata variabile
3. Linee ad alta pressione dalla pompa al motore
4. Trasmissione distributore/assale

#### Sistema di trasmissione idrostatico

Semplice avvio ed è subito pronto per la partenza: grazie al sistema di trasmissione idrostatico, non è necessario cambiare spesso marcia e l'operatore può concentrarsi interamente sul proprio lavoro. Ideale per i parchi nolo o frequenti cambi di operatore.

- Attivazione idraulica, leva di marcia avanti + indietro controllata dal conducente per un funzionamento di precisione
- Due tipi di guida: a scelta di precisione con elevata forza di trazione o veloce



**WACKER  
NEUSON**  
*all it takes!*

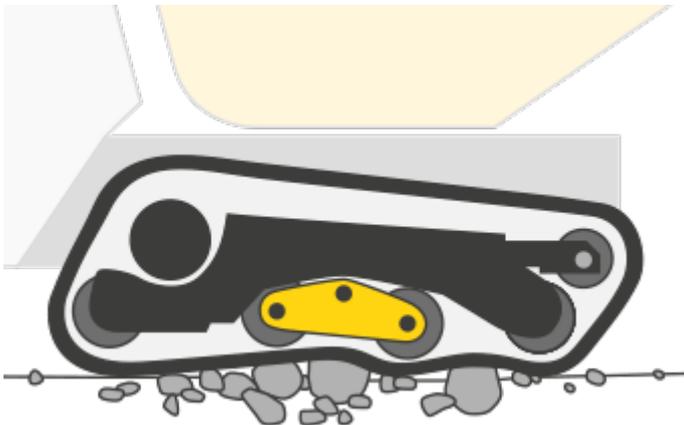
- Sistema di trazione ad attivazione idraulica e idraulica di lavoro possono essere comandati in modo indipendente tra loro
  - Ridotti costi di assistenza e manutenzione grazie al sistema di trasmissione a usura ridotta
- 



#### Manutenzione

Si risparmia tempo prezioso durante la manutenzione con un conseguente risparmio di denaro. Un accesso più semplice e rapido all'idraulica e al motore consentono una rimessa in funzione più rapida della macchina.

- L'ottimo accesso per l'assistenza consente di eseguire in sicurezza le operazioni di controllo quotidiane
  - Rapido accesso ai punti di manutenzione
  - Elevato grado di sicurezza grazie al cofano motore con serratura
- 



Propulsione sempre costante,

grazie ai rulli montati sulle sospensioni che si adattano al terreno.



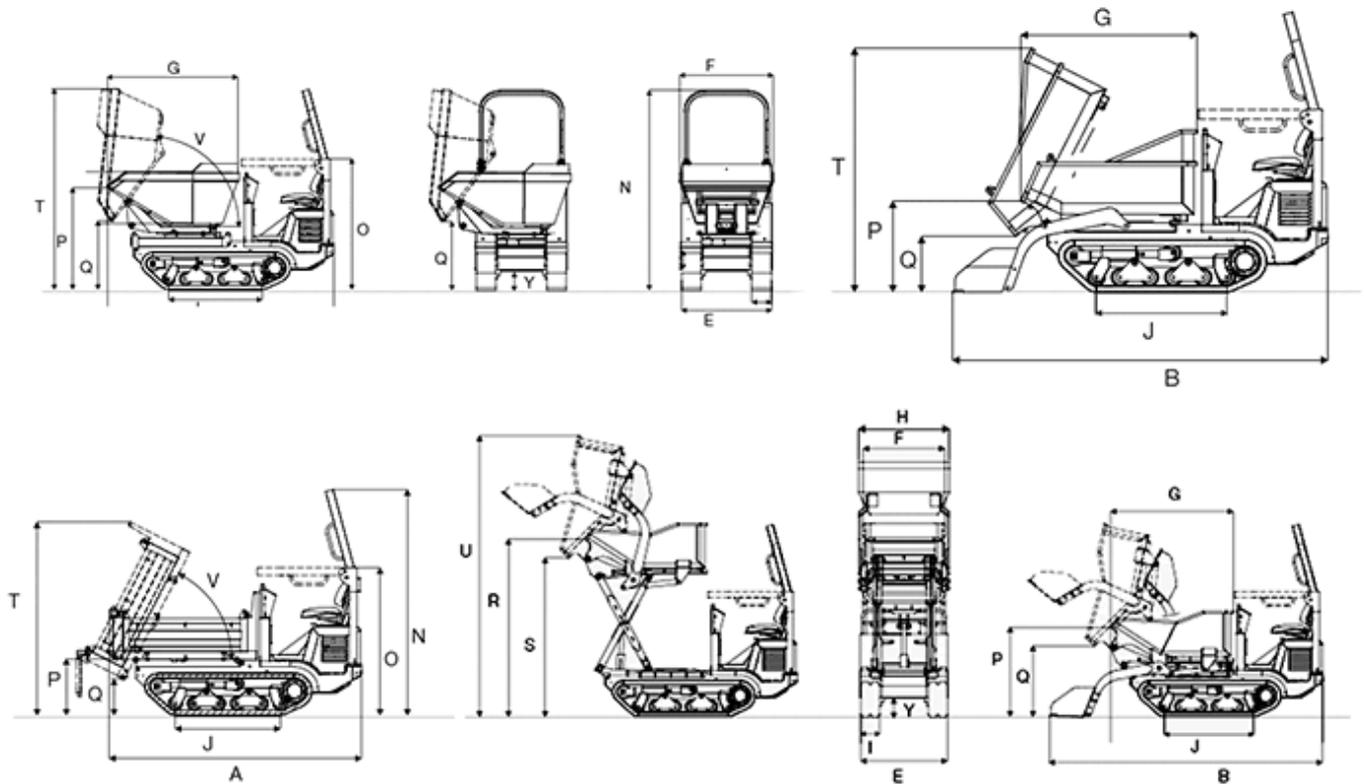
## DT15 Specifiche tecniche

	Cassone a scarico frontale	Cassone a scarico girevole	Cassone a scarico alto	Cassone speciale	Miscelatore di calcestruzzo
<b>Dati d'esercizio</b>					
Peso di trasporto Diesel kg	1.310	1.330	1.540	1.270	1.430
Peso di trasporto Sistema autocaricante kg	1.390		1.620		1.510
Carico utile max. kg	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500
Capacità del cassone raso l	660	550	632	520	
Capacità del cassone colmo l	800	760	650	690	360
Lu x La x H ROPS mm	2585 x 1080 x 2372	2674 x 1080 x 2372	2609 x 1080 x 2372	2640 x 1080 x 2372	2403 x 1080 x 2372
<b>Dati del motore</b>					
Potenza del motore Diesel kW	15	15	15	15	15
con un numero di giri 1/min	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000
Velocità di avanzamento 1 km/h	4	4	4	4	4
Velocità di avanzamento Diesel km/h	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5
Capacità ascensionale %	27	27	27	27	27
Capacità del serbatoio carburante l	24	24	24	24	24



**WACKER  
NEUSON**  
*all it takes!*

DT15 Dimensioni



Cassone a scarico frontale

Cassone a scarico girevole

Cassone a scarico alto

Cassone speciale

Miscelatore di calcestruzzo

	Cassone a scarico frontale	Cassone a scarico girevole	Cassone a scarico alto	Cassone speciale	Miscelatore di calcestruzzo
A	Lunghezza (senza pannello operatore)				
	2.585 mm	2.674 mm	2.609 mm	2.640 mm	2.403 mm
B	Lunghezza con dispositivo autocaricante (senza predellino)				
	3.160 mm		3.365 mm		3.250 mm
E	Larghezza sottocarro				
	1.080 mm	1.080 mm	1.080 mm	1.080 mm	1.080 mm
F	Larghezza del cassone				
	1.054 mm	1.102 mm	1.000 mm	1.020 mm	926 mm
G	Lunghezza del cassone				



		1.482 mm	1.537 mm	1.500 mm	1.547 mm	
H	Larghezza con dispositivo autocaricante					
		1.080 mm		1.121 mm	1.080 mm	
I	Larghezza dei pattini cingolo					
		230 mm	230 mm	230 mm	230 mm	
J	Lunghezza cingolo					
		1.100 mm	1.100 mm	1.100 mm	1.100 mm	
N	Altezza sopra rollbar ROPS					
		2.372 mm	2.372 mm	2.372 mm	2.372 mm	
O	Altezza sopra rollbar ROPS (ripiegato)					
		2.022 mm	2.022 mm	2.022 mm	2.022 mm	
P	Altezza del bordo anteriore cassone					
		770 mm	1.210 mm	1.104 mm	1.150 mm	1.254 mm
Q	Altezza di scarico mass.					
		472 mm	810 mm	873 mm	380 mm	762 mm
R	Altezza del bordo anteriore cassone da sollevato					
				2.193 mm		
S	Altezza di scarico mass. del cassone a scarico alto da sollevato					
				1.963 mm		
T	Altezza max., cassone sollevato					
		2.070 mm	2.381 mm	2.383 mm	2.040 mm	1.647 mm
U	Altezza max., cassone a scarico alto sollevato					
				3.472 mm		
V	Angolo di scarico scarico cassone					
		63 °	84 °	78 °	63 °	62 °
Y	Distanza da terra					



**WACKER  
NEUSON**  
*all it takes!*

224 mm

224 mm

224 mm

224 mm

224 mm

---

**Nota**

La disponibilità dei prodotti può variare da paese a paese. E' possibile che le informazioni / prodotti non siano disponibili nel vostro paese. Le informazioni più dettagliate sulla potenza del motore sono riportate nelle istruzioni per l'uso. La potenza in uscita effettiva può variare a seconda delle condizioni d'esercizio specifiche.

L'azienda si riserva il diritto di errori ed omissioni. Immagini simili.

Copyright © 2018 Wacker Neuson SE.